Série ZAXIS-5

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS670

ZX670LCR-5

PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX670LCH-5B / ZX670LCR-5B
Puissance nominale du moteur : 345 kW (469 ch)
Poids opérationnel ZX670LCH-5B : 68 300 - 69 800 kg
ZX670LCR-5B : 69 300 - 69 500 kg
Godet rétro remplissage ISO ZX670LCH-5B : 1,80 - 3,30 m³
ZX670LCR-5B : 2,90 - 3,30 m³

PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances
La vitesse accrue permet de maximiser les niveaux de production sur le chantier.

6-7 Productivité
Les grandes pelles Hitachi offrent des niveaux de rendement élevés et augmentent la viabilité de votre machine.

8-9 Confort
Des fonctionnalités conviviales et une visibilité accrue contribuent à l'établissement d'un environnement de travail sûr et confortable.

10-11 Longévité
Les machines Hitachi ont la réputation d'être de grande qualité, il est possible de compter sur elles, mêmes dans les environnements les plus difficiles.

12-13 Entretien
Les dispositifs faciles d'accès, pour le nettoyage et les opérations d'entretien de routine, assurent la longue durée de vie de la ZAXIS 670.

14-15 Hitachi Support Chain
Une grande variété de services après-vente et d'options d'assistance est proposée à tous nos clients.

16-23 Spécifications

Productivité accrue
Le circuit hydraulique HIOS IIIB permet d'atteindre une meilleure productivité avec une meilleure consommation de carburant en comparaison avec le modèle ZAXIS conventionnel, ce qui vous permet de réduire les coûts.

Puissance de rotation plus importante
Le couple de rotation plus élevé facilite la fouille à côté des murs et permet un usage en pente.

Durabilité accrue
Avec une flèche renforcée et une cabine H/R, la ZAXIS 670 peut fonctionner pendant de longues heures sur terrains accidentés.

Mouvement plus rapide
Le nouveau circuit hydraulique accroît la vitesse de l'accessoire avant au cours d'opérations combinées et simples.

Au cœur de la conception des nouvelles grandes pelles hydrauliques Hitachi se niche le désir de donner naissance à vos rêves. La ZAXIS 670 a été créée en se concentrant sur cinq facteurs essentiels : performance, productivité, confort, durabilité et fiabilité. Notre objectif est d'offrir à nos clients des machines de grande qualité et efficaces pour qu'ils puissent travailler efficacement dans les environnements les plus difficiles. Nous souhaitons également que les conducteurs puissent travailler en toute sécurité et confortablement et qu'en fin de compte ils puissent apprécier tous les aspects agréables des engins de chantier Hitachi. Et pour vous permettre de profiter de la disponibilité maximale de votre machine, nous avons également inclus une grande variété de dispositifs d'entretien aisé et développé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain.

Espace plus important pour les jambes
Le siège et la console peuvent coulisser plus en arrière sur le nouveau ZAXIS, offrant un environnement de travail plus confortable pour le conducteur La console de droite a été entièrement repensée en termes d'ergonomie.

Confort absolu
Le siège à suspension pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations au cours du travail, minimisant la fatigue du conducteur.

Informations facilement accessibles
Le grand écran à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité en plein soleil ou dans l'obscurité et présente des données techniques.

Accès rapide et facile pour l'entretien
Le condensateur du climatiseur peut être facilement ouvert pour un nettoyage aisé. Les pièces à inspecter sont disposées de façon pratique.

ZX670LCH-5

PERFORMANCES

Nos clients attendent de leurs grandes pelles Hitachi un niveau élevé et constant de performances, qu'ils travaillent sur des projets de construction de grande ampleur ou dans des carrières très encombrées. Afin de répondre à ces attentes, les ingénieurs d'Hitachi ont conçu la nouvelle ZAXIS 670 avec un grand nombre de mesures destinées à améliorer la vitesse et l'efficacité et ainsi maximiser les niveaux de production, quel que soit le chantier.

ZX670LCR-5

De hauts niveaux de performances en toutes circonstances

Niveau de performances accru

Grâce aux informations de conducteurs du monde entier, nous savons que la grande pelle idéale est la plus productive. Nos ingénieurs se sont donc servis des dernières innovations pour créer la nouvelle génération de grandes pelles Hitachi conformément à ces critères.

Le nouveau circuit hydraulique permet au conducteur de facilement manœuvrer la machine et d'entreprendre des opérations combinées en douceur et rapidement, que ce soit pour des fouilles ou des chargements. La vitesse avant a été accrue en diminuant la perte de pression dans les circuits et le couple de rotation a été augmenté de 9 %.

La vitesse d'opérations légères, telle que le nivellement, a également été améliorée grâce à un écoulement de liquide hydraulique de volume plus important.

Productivité accrue

Le succès de votre entreprise dépend de la productivité et de l'efficacité de votre équipement. En fin de compte, votre investissement dans des engins de chantier Hitachi vous permettra d'atteindre vos objectifs de production et devenir compétitif pour décrocher des affaires dans votre secteur.

Le circuit hydraulique HIOS IIIB permet d'obtenir un gain de productivité de 9 % en mode H/P, en comparaison avec le modèle ZAXIS conventionnel utilisé dans le même mode (mode HP)*. Nous obtenons donc pour tous les modes un fonctionnement plus rapide avec une consommation de carburant inférieure.

** Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service*

Caractéristiques principales

- Productivité accrue de 9 % en mode H/P*
- Circuit hydraulique HIOS IIIB – productivité accrue et consommation de carburant réduite
- Vitesse avant accrue
- Efficacité accrue du moteur / du système de refroidissement d'huile hydraulique
- Couple de rotation augmenté de 9 %

RENDEMENT

Nous savons que nos clients ont besoin d'engins de chantier permettant une forte productivité tout en présentant une consommation de carburant plus faible. Nous sommes également conscients des implications des dernières réglementations de l'UE concernant les niveaux d'émissions : les grandes pelles ayant un impact environnemental plus faible sont en demande croissante. En concevant la nouvelle ZAXIS 670, notre objectif était de trouver un équilibre entre performances et responsabilité environnementale, pour produire une machine dépassant les attentes dans des carrières et des chantiers affairés.

ZX670LCR-5

Encore plus efficace que les modèles précédents

Responsabilité environnementale

Le développement durable de la gamme de produits Hitachi, en minimisant l'impact des produits sur l'environnement, reste une de nos priorités principales. Pour être en conformité avec les normes de l'UE de contrôle des émissions Phase IIIB, nous nous sommes assurés que nos grandes pelles soient équipées de plusieurs fonctionnalités respectueuses de l'environnement.

La ZAXIS 670 a été équipée d'un filtre à particules destiné à piéger les polluants atmosphériques qui sont ensuite automatiquement brûlés grâce à un catalyseur d'oxydation et au contrôle de la température d'échappement. Les niveaux d'oxyde nitreux sont également réduits grâce au turbocompresseur à géométrie variable et au système EGR (réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume.

Pour réduire les niveaux d'émissions, éviter le gaspillage du carburant et baisser le niveau du bruit dans la cabine, la ZAXIS 670 est équipée d'un système d'arrêt de ralenti automatique. Ce dispositif abaisse automatiquement le régime du moteur au grand ralenti, puis arrête le moteur une fois que le levier d'arrêt de commande pilote a été relevé.

En outre, la nouvelle grande pelle ZAXIS présente de nombreuses pièces recyclables, ce qui contribue également à réduire son impact sur l'environnement.

Fort rendement

La nouvelle ZAXIS 670 est équipée d'un puissant moteur de nouvelle génération conforme Phase IIIB, ce qui permet une productivité plus importante avec un meilleur rendement énergétique. L'utilisation du carburant EN590, conforme aux normes européennes, avec un filtre à carburant d'origine et de l'huile moteur Super Wide DH2 ou équivalent, permettra de garantir un rendement optimal du moteur.

Le nouveau moteur présente un système d'injection de carburant à rampe commune qui délivre la quantité exacte de carburant sous pression nécessaire à la combustion et permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de matières particulaires. Le circuit hydraulique HIOS IIIB a également été installé sur la ZAXIS 670 pour atteindre des rendements plus élevés avec une meilleure consommation de carburant par rapport au modèle précédent.

Caractéristiques principales

- Puissante et respectueuse de l'environnement
- Moteur conforme Phase IIIB
- Filtre à particules brûlant les matières particulaires
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système EGR refroidi pour gros volumes
- Circuit hydraulique HIOS IIIB – rendement énergétique et productivité accrus
- Conception respectueuse de l'environnement
- Système d'arrêt automatique – économie d'énergie et réduction d'émission de dioxyde de carbone

CONFORT

Le confort et la sécurité des opérateurs de grandes pelles Hitachi étaient au cœur des priorités de conception pour nos ingénieurs. C'est pourquoi la cabine de la nouvelle ZAXIS 670 a été créée de façon à inclure une grande variété de dispositifs conviviaux et à offrir une visibilité panoramique. Le résultat a été un environnement de travail agréable et sécurisé pour tout chantier, l'expérience du conducteur est ainsi unique.

Confort et sécurité, les priorités d'Hitachi

Le confort de la cabine

Il est essentiel que vous vous sentiez à l'aise au travail, particulièrement si vous utilisez une pelle pendant de longues périodes dans une carrière ou un chantier de construction de grande taille. Hitachi a revu l'ergonomie de la cabine de la pelle ZAXIS pour s'assurer que vous pourrez mener à bien votre période de travail aisément et profiter du reste de la journée.

Le siège à suspension pneumatique, entièrement réglable, absorbe les vibrations et permet de minimiser la fatigue du conducteur. Son nouveau mécanisme coulissant permet de le reculer bien plus loin en arrière que cela n'était possible par le passé. L'espace sous le tableau de bord a également été augmenté pour offrir plus de place aux jambes. La cabine pressurisée maintient la poussière et les particules au dehors.

Visibilité accrue

La santé et la sécurité sont des paramètres essentiels dans des carrières et des chantiers de construction affairés. Possédant les dernières innovations de Hitachi, le nouveau ZAXIS offre une visibilité accrue, particulièrement sur le côté droit de la machine, ceci pour éviter des dégâts inutiles et, en fin de compte, vous permettre de gagner du temps et de l'argent.

Le tableau de bord et la porte ont été repositionnés pour améliorer la visibilité et permettre un accès plus aisé à la cabine. La pelle est également équipée de la toute dernière caméra de surveillance arrière, présentant un angle de vision plus large.

Fonctionnalité conviviale

Parmi les nombreux avantages de la nouvelle ZAXIS vous trouverez les technologies de pointe qu'elle présente. Les commandes ergonomiques et le moniteur couleur grande visibilité vous permettent de tenir solidement les rênes de l'engin.

Le nouveau moniteur à cristaux liquides multifonction, avec écran sept pouces, affiche un grand nombre d'informations techniques utiles. Il vous permet de vérifier l'état et les paramètres de la machine en un coup d'œil et offre une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues.

Le moniteur et les commutateurs ergonomiques ont été repositionnés pour faciliter leur utilisation, ils ont été placés du côté droit de la cabine.

Aimez votre travail

En créant un espace de travail relaxant et agréable, notre objectif était de rendre votre journée de travail dans la cabine bien plus appréciable et ainsi, plus satisfaisante.

Si vous aimez écouter la radio pendant votre travail, les commandes de la radio AM/FM sont maintenant accessibles depuis le moniteur couleur. Alternativement, vous pouvez raccorder un lecteur MP3 sur la prise auxiliaire ajoutée au système audio, et ranger le lecteur dans le logement prévu à cet effet, et ainsi travailler agréablement et efficacement en écoutant votre musique favorite.

Caractéristiques principales

- Excellente cabine, totalement adaptable
- Visibilité accrue
- Nouvel écran couleur à cristaux liquides
- Prise auxiliaire et logement pour lecteur MP3
- Informations facilement accessibles en temps réel
- Espace plus important pour les jambes
- Panneau de commande ergonomique

DURABILITÉ

Une des raisons pour lesquelles nos clients choisissent Hitachi est notre réputation de fabricant d'engins de chantier fiables, durables et de grande qualité. Tout comme les autres grandes pelles Hitachi, la nouvelle ZAXIS 670 bénéficie de nos technologies de pointe et de notre expertise de fabrication acquise au cours de quatre décennies. On peut donc compter sur cet engin pour travailler dans les carrières et les chantiers les plus difficiles.

ZX670LCR-5

Les grandes pelles Hitachi : conçues pour durer

Pièces durables

Nos grandes pelles ont été conçues pour des niveaux de disponibilité et de productivité accrus, même sur les chantiers les plus difficiles. L'objectif sous-jacent à la fabrication de machines si durables était de réduire le coût total de possession pour nos clients.

La flèche et le bras renforcés présents sur chaque nouvelle ZAXIS 670 sont des bons exemples des caractéristiques de durabilité de la machine. Ces deux fonctionnalités permettent à la machine de bien réagir face à de longues heures d'utilisation dans des environnements difficiles.

Un séparateur d'eau hautes performances à filtre retient efficacement l'eau présente dans le carburant, réduisant ainsi les impuretés et minimisant les problèmes moteur liés au carburant. Des filtres à carburant doubles et des pré-filtres sont posés de série sur la ZAXIS 670 afin de réduire le risque de pannes du circuit de carburant.

L'injecteur de carburant est protégé par un revêtement carbone sous forme de diamant amorphe (cda) qui accroît sa fiabilité et sa durabilité. Le moteur présente un filtre à carburant principal double étage permettant de doubler les performances de filtration.

Cabine H/R

Diverses mesures de sécurité ont été intégrées afin de minimiser les risques sur le chantier. La cabine, conforme aux normes H/R et OPG* (Top guard de Niveau II), est conçue pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets. Le pare-brise droit en verre feuilleté est fixe et empêche la pénétration de saletés et de débris.

** Structures de protection de l'opérateur*

Caractéristiques principales

- Qualité éprouvée Hitachi
- Cabine conforme aux normes OPG de niveau II
- Équipement avant renforcé
- Châssis inférieur renforcé
- Filtres à carburant doubles et pré-filtres
- Plus de 40 ans d'expérience

ENTRETIEN

Sur un chantier de grande envergure et dans une carrière, le temps est précieux. Plus il est rapide et facile d'entretenir les grandes pelles Hitachi, plus vite nos clients peuvent se concentrer sur leur travail. La nouvelle ZAXIS 670 présente un grand nombre de dispositifs faciles d'accès pour permettre un entretien de routine et un nettoyage rapides et aisés, entraînant un temps de travail maximal et une grande tranquillité d'esprit sur les performances optimales de votre machine.

Entretien plus rapide et plus facile que jamais

Accès aisé

La conception de la nouvelle ZAXIS 670 comprend un certain nombre de dispositifs pratiques dédiés à l'entretien de routine. Ces dispositifs ont été créés par nos ingénieurs pour vous permettre de gagner du temps et rendre votre vie moins stressante. Le moniteur à cristaux liquides multifonction vous permet de gérer les informations d'entretien de la machine rapidement et efficacement. A chaque fois que vous tournez la clé de contact, vous pouvez également définir le calendrier d'entretien de routine afin d'éviter les pannes. Tous les filtres sont placés de façon à faciliter leur changement.

Entretien aisé

La nouvelle ZAXIS 670 est équipée d'une pompe à carburant électrique, il n'est donc plus nécessaire de pomper à la main si le moteur s'arrête à cause d'une panne de carburant ou après le remplacement du filtre à carburant principal.

L'espace de rangement de la machine permet de stocker une pompe à graisse électrique, un rouleau de tuyau et une caisse à outils. Les batteries et le coffret électrique sont donc situés en un seul emplacement.

Nettoyage facile

Pour maximiser la productivité et assurer des niveaux de disponibilité optimaux pour des carrières ou chantiers de construction, nous avons introduit un certain nombre de solutions rapides destinées à l'entretien de routine et au nettoyage de la nouvelle ZAXIS 670.

Un exemple est directement visible depuis l'extérieur de la machine, le condensateur du climatiseur peut être facilement ouvert pour nettoyer le condenseur et le radiateur placé derrière celui-ci. Le processus de nettoyage a également été rendu plus facile grâce au positionnement en parallèle du groupe de refroidissement.

Caractéristiques principales

- Inspection quotidienne aisée
- Accès rapide et facile pour l'entretien
- Nouvelle position des filtres
- Pompe à carburant électrique

SUPPORT CHAIN

Dès que vous devenez un client Hitachi, vous pouvez compter sur un service après-vente de premier ordre offert par votre concessionnaire agréé. Hitachi offre une assistance poussée à chacun de ses concessionnaires du réseau européen pour qu'ils s'assurent que votre ZAXIS 670 continue à répondre pleinement à vos besoins et dépasse vos attentes. Pour protéger de façon plus poussée votre investissement en engin de chantier Hitachi, nous avons créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain. Vous pouvez créer un plan d'entretien sur mesure à partir des domaines principaux, les «liens» de la chaîne de services disponibles auprès de Hitachi par le biais de votre concessionnaire local.

Programme de service après-vente souple pour protéger votre investissement

Fonction Global e-Service

La nouvelle pelle ZAXIS est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative pour vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les dernières informations sur la pelle ZAXIS sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et l'emplacement. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie l'expertise et le savoir globaux de Hitachi Construction Machinery à votre culture et à votre langue locales. Nous prenons une approche proactive concernant le service client, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires, le savoir mondial disponible est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Cependant, votre pelle ZAXIS peut nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou afin de minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle pelle ZAXIS.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptés à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- Si vos machines sont utilisées depuis des années, Hitachi peut vous proposer une deuxième gamme de pièces d'origine à des tarifs attractifs.
- Pour des applications ou des climats exigeants, Hitachi propose une gamme de pièces de performances supérieures.
- Si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent le meilleur choix.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.

SUPPORT CHAIN

** Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles pelles ZAXIS, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.*

Caractéristiques principales

- Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7
- Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant
- Vérifiez les emplacements courants et précédents ainsi que les mouvements de votre ou vos machines
- Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à changer sur chacune de vos machines
- Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme de vos machines, mouvements inattendus et ainsi de suite

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AL-6WG1XZSA-02
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi
Post-traitement	Filtre à particules
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	345 kW (469 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/m)
EEC 80/1269, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	345 kW (469 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/m)
SAE J1349, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	345 kW (469 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/m)
Couple maximal	1 980 Nm (202 kgf m) à 1 500 min^{-1} (tr/m)
Cylindrée	15,681 L
Alésage et course	147 mm x 154 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 489 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenage
Débit d'huile maximal	50 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	29,4 MPa (300 kgf/cm^2)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Augmentation de puissance	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	190 mm	130 mm
Bras	1	200 mm	140 mm
Godet	1	180 mm	130 mm
Godet (BE)	1	190 mm	130 mm

TOURELLE

Plateforme
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile.
Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation ..... 9,0 min^{-1} (tr/m)

Cabine de l'opérateur
Spacieuse et indépendante (cabine H/R), 1 025 mm de large sur 1 817 mm de haut, conforme aux normes ISO*
* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles
Patins de chenilles à deux crampons en alliage laminé et trempé par induction. Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	47
Guide de chenille intégral	1

Dispositif de translation
Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,2 km/h Basse : 0 à 3,6 km/h
Force de traction maximale	460 kN (46 900 kgf)
Capacité d'ascension	70 % (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine selon ISO 6396..... LpA 74 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur selon ISO 6395 et
Directive européenne 2000/14/CE.....LwA 108 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	900,0 L
Liquide de refroidissement moteur	70,0 L
Huile moteur	57,0 L
Dispositif de rotation (chaque côté)	10,5 L
Dispositif de translation (chaque côté)	16,0 L
Système hydraulique	750,0 L
Réservoir hydraulique	380,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

ZX670LCH-5

Type de flèche	Type de bras	Type de patins à crampons	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
H de 7,8 m	H de 3,6 m	Double	650 mm	68 400 kg	102 kPa (1,04 kgf/cm²)
		Double	750 mm	68 700 kg	89 kPa (0,91 kgf/cm²)
		Double	900 mm	69 800 kg	76 kPa (0,77 kgf/cm²)

Godet roches de 2,9 m³ inclus (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de patins à crampons	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BE de 6,8 m	BE de 2,9 m	Double	650 mm	68 300 kg	102 kPa (1,04 kgf/cm²)
		Double	750 mm	68 600 kg	89 kPa (0,91 kgf/cm²)
		Double	900 mm	69 700 kg	76 kPa (0,77 kgf/cm²)

Godet roches de 3,3 m³ inclus (remplissage ISO)

ZX670LCR-5

Type de flèche	Type de bras	Type de patins à crampons	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
R de 7,8 m	R de 3,6 m	Double	650 mm	69 300 kg	104 kPa (1,06 kgf/cm²)

Godet R de 2,9 m³ inclus (remplissage ISO)

Type de flèche	Type de bras	Type de patins à crampons	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
BER de 6,8 m	BER de 2,9 m	Double	650 mm	69 500 kg	104 kPa (1,06 kgf/cm²)

Godet R de 3,3 m³ inclus (remplissage ISO)

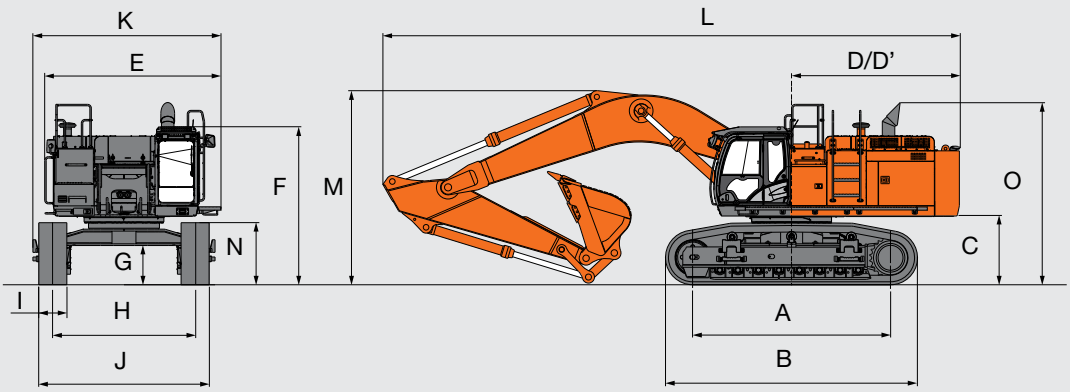
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

	ZAXIS 670LCH / ZAXIS 670LCR	
Longueur de flèche	Flèche BE de 6,8 m / flèche BER de 6,8 m	Flèche H de 7,8 m / flèche R de 7,8 m
Longueur de bras	Bras BE de 2,9 m / bras BER de 2,9 m	Bras H de 3,6 m / bras R de 3,6 m
Force de cavage du godet* ISO	369 kN (37 700 kgf)	324 kN (33 100 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	332 kN (33 900 kgf)	286 kN (29 200 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	306 kN (31 200 kgf)	255 kN (26 000 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	297 kN (30 300 kgf)	246 kN (25 100 kgf)

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

	ZAXIS 670LCH *2			ZAXIS 670LCR *3
A Longueur de chenille au sol	4 590			4 590
B Longueur du train de chenilles	5 840			5 840
*1 C Dégagement sous contrepoids	1 530			1 530
D Rayon de rotation arrière	4 020			4 020
D' Longueur de l'arrière	3 910			3 910
E Largeur hors-tout de la tourelle	4 090			4 090
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 660			3 660
*1 G Garde au sol minimale	860			860
H Voie : Étendu/Replié	3 300 / 2 830			3 300 / 2 830
I Largeur des patins				
J Largeur du châssis inférieur : Étendu/Replié	G 650	G 750	G 900	G 650
	3 950 / 3 480	4 050 / 3 580	4 200 / 3 730	3 950 / 3 480
K Largeur hors-tout	4 360			4 360
L Longueur hors-tout	13 400			13 400
M Hauteur hors-tout à la flèche	4 460			4 460
N Hauteur de chenille	1 440			1 440
O Hauteur hors tout de l'engin de base	4 230			4 230

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à deux crampons
*2 Équipé d'une flèche H de 7,8 m et d'un bras H de 3,6 m
*3 Équipé d'une flèche R de 7,8 m et d'un bras R de 3,6 m

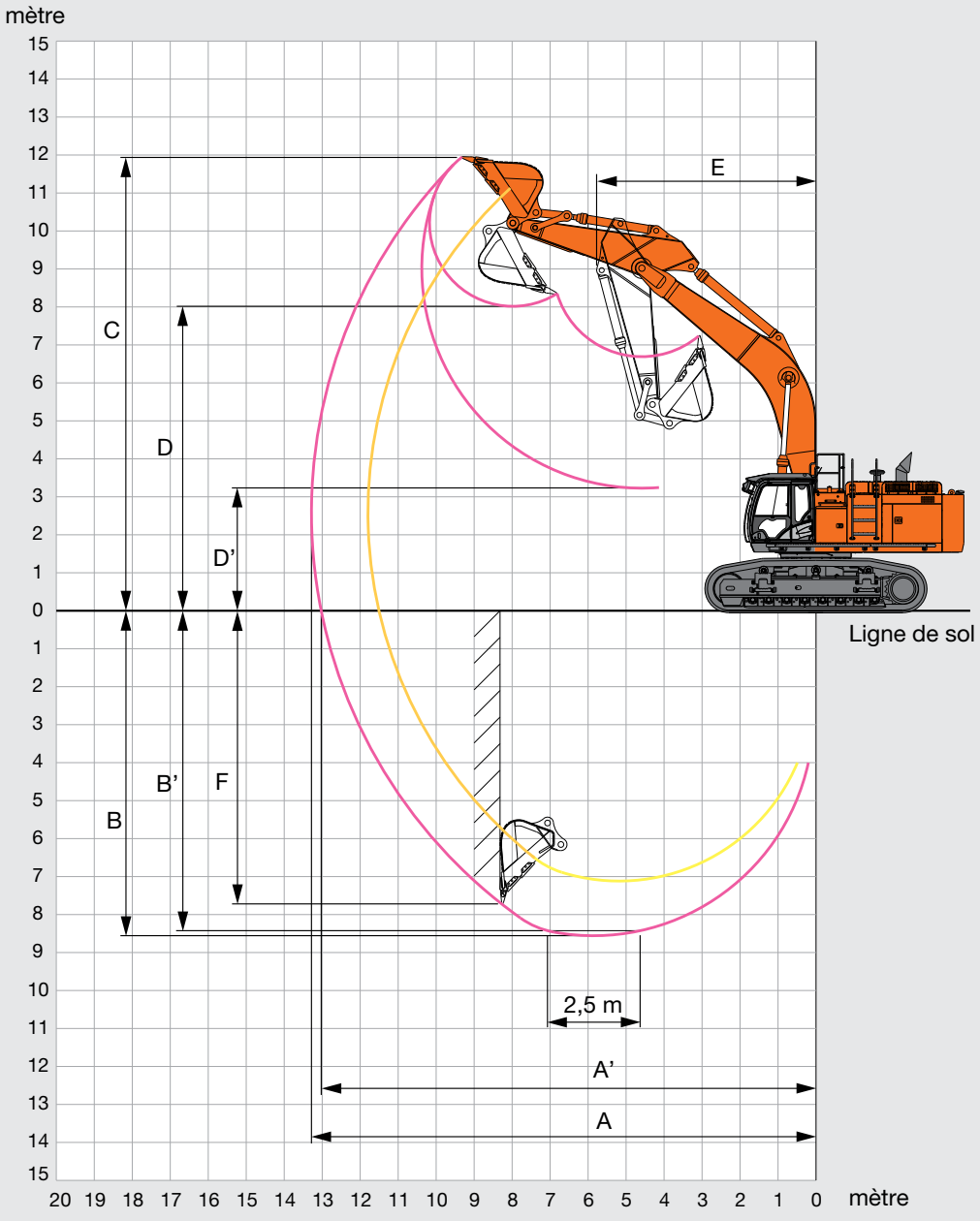
Godets rétro

Capacité		Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation			
						ZAXIS 670LCH		ZAXIS 670LCR	
Remplissage ISO	Remplissage CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Flèche BE de 6,8 m Bras BE de 2,9 m	Flèche H de 7,8 m Bras H de 3,6 m	Flèche BER de 6,8 m Bras BER de 2,9 m	Flèche R de 7,8 m Bras R de 3,6 m
*1 2,9 m³	2,5 m³	1 680 mm	1 680 mm	5	2 850 kg	x	●	–	–
*1 3,3 m³	2,9 m³	1 790 mm	1 790 mm	5	3 120 kg	●	x	–	–
*2 1,5 m³	1,3 m³	–	1 310 mm	3	3 150 kg	x	●	–	–
*2 1,8 m³	1,6 m³	–	1 570 mm	3	3 750 kg	●	x	–	–
*3 2,9 m³	2,5 m³	1 680 mm	1 680 mm	5	3 300 kg	–	–	x	●
*3 3,3 m³	2,9 m³	1 790 mm	1 790 mm	5	3 610 kg	–	–	●	x
Dérocheuse				1	1 800 kg	●	●	●	●

*1 Godet roches
*2 Godet de dérochage
*3 Godet R

● Travaux lourds
x ne peut être installé
– Pas applicable

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

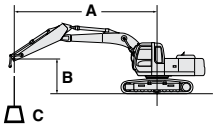
	ZAXIS 670LCH / ZAXIS670LCR	
	Flèche BE de 6,8 m / flèche BER de 6,8 m	Flèche H de 7,8 m / flèche R de 7,8 m
Longueur de bras	Bras BE de 2,9 m / bras BER de 2,9 m	Bras H de 3,6 m / bras R de 3,6 m
A Portée de fouille max.	11 800	13 280
A' Portée de fouille max. (au sol)	11 500	13 030
B Profondeur de fouille max.	7 120	8 560
B' Profondeur de fouille max. pour niveau de 2,5 m	6 970	8 420
C Hauteur d'attaque max.	11 190	11 940
D Hauteur de déversement max.	7 330	8 020
D' Hauteur de déversement min.	3 200	3 230
E Rayon de rotation min.	5 240	5 780
F Paroi verticale max.	5 280	7 720

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

CAPACITÉS DE LEVAGE

Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, au niveau du sol, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de charge
C : Capacité de levage

ZAXIS 670LCH

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point. de charge	Rayon de chargement 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		À portée max.		
																mètre
Flèche BE de 6,8 m Bras BE de 2,9 m Contrepoids 10 400 kg Patin de 650 mm	7,5							*16 810	*16 810					*12 500	*12 500	8,2
	6,0					*19 710	*19 710	*17 550	*17 550					* 12 210	*12 210	8,9
	4,5					*22 640	*22 640	*18 960	17 050	*17 010	12 850			* 12 320	11 950	9,4
	3,0					*25 600	22 670	*20 520	16 370	17 100	12 520			*12 810	11 350	9,5
	1,5					*27 590	21 730	*21 730	15 810	16 770	12 220			*13 740	11 240	9,5
	0 (Sol)					*28 180	21 240	21 650	15 460	16 590	12 040			*15 290	11 620	9,2
	-1,5			*35 530	33 490	*27 310	21 130	21 540	15 360					*17 490	12 670	8,6
	-3,0	*37 800	*37 800	*31 570	*31 570	*24 670	21 340	*18 920	15 590					*17 710	14 890	7,7
	-4,5			*24 650	*24 650	*18 660	*18 660							*16 670	*16 670	6,4
Flèche H de 7,8 m Bras H de 3,6 m Contrepoids 10 400 kg Patin de 650 mm	7,5									*13 510	*13 510			*9 300	*9 300	9,9
	6,0							*15 670	*15 670	*14 180	13 230	*9 770	*9 770	*9 330	*9 330	10,5
	4,5					*21 570	*21 570	*17 470	16 870	*15 160	12 780	*13 600	10 000	*9 590	9 360	10,9
	3,0					*24 710	22 140	*19 270	16 070	*16 220	12 310	13 330	9 750	*10 090	8 940	11,0
	1,5					*26 760	21 130	*20 690	15 410	16 450	11 900	13 080	9 510	*10 890	8 820	11,0
	0 (Sol)			*15 130	*15 130	*27 490	20 600	21 150	14 970	16 130	11 600	12 900	9 340	*12 110	9 000	10,7
	-1,5			*23 220	*23 220	*27 090	20 430	20 920	14 770	15 970	11 450			13 210	9 540	10,2
	-3,0	*22 490	*22 490	*32 660	*32 660	*25 640	20 510	*20 510	14 770	16 010	11 490			14 740	10 630	9,5
	-4,5	*32 920	*32 920	*28 660	*28 660	*22 850	20 830	*18 200	15 020					*15 290	12 730	8,4
	-6,0			*22 270	*22 270	*17 700	*17 700							*14 720	*14 720	6,9
Flèche H de 7,8 m Bras H de 3,6 m Contrepoids 10 400 kg Patin de 900 mm	7,5									*13 510	*13 510			*9 300	*9 300	9,9
	6,0							*15 670	*15 670	*14 180	13 490	*9 770	*9 770	*9 330	*9 330	10,5
	4,5					*21 570	*21 570	*17 470	17 200	*15 160	13 040	*13 600	10 220	*9 590	9 560	10,9
	3,0					*24 710	22 590	*19 270	16 390	*16 220	12 570	13 620	9 960	*10 090	9 140	11,0
	1,5					*26 760	21 570	*20 690	15 740	16 810	12 160	13 370	9 720	*10 890	9 020	11,0
	0 (Sol)			*15 130	*15 130	*27 490	21 050	*21 460	15 300	16 490	11 860	13 200	9 560	*12 110	9 210	10,7
	-1,5			*23 220	*23 220	*27 090	20 870	21 390	15 090	16 330	11 710			13 510	9 760	10,2
	-3,0	*22 490	*22 490	*32 660	*32 660	*25 640	20 950	*20 510	15 100	16 370	11 740			15 070	10 870	9,5
	-4,5	*32 920	*32 920	*28 660	*28 660	*22 850	21 270	*18 200	15 340					*15 290	13 010	8,4
	-6,0			*22 270	*22 270	*17 700	*17 700							*14 720	*14 720	6,9

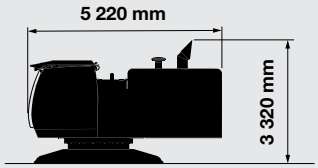
ZAXIS 670LCR

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point. de charge m	Rayon de chargement m 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		À portée max.		
																mètre
Flèche BER de 6,8 m Bras BER de 2,9 m Contrepoids 10 400 kg Patin de 650 mm	7,5							*16 640	*16 640					*12 450	*12 450	8,2
	6,0					*19 520	*19 520	*17 360	*17 360					*12 160	*12 160	9,0
	4,5					*22 420	*22 420	*18 750	17 220	*16 810	12 960			*12 270	12 040	9,4
	3,0					*25 330	22 890	*20 290	16 520	*17 480	12 610			*12 750	11 430	9,6
	1,5					*27 290	21 920	*21 480	15 930	17 300	12 300			*13 680	11 310	9,5
	0 (Sol)					*27 870	21 410	*21 940	15 570	17 110	12 120			*15 230	11 700	9,2
	-1,5			*35 140	*33 790	*27 000	21 290	*21 300	15 470					*17 530	12 760	8,7
	-3,0	*37 760	*37 760	*31 200	*31 200	*24 370	21 520	*18 680	15 710					*17 480	15 010	7,8
	-4,5			*24 310	*24 310	*18 390	*18 390							*16 410	*16 410	6,4
Flèche R de 7,8 m Bras R de 3,6 m Contrepoids 10 400 kg Patin de 650 mm	7,5									*13 310	*13 310			*9 230	*9 230	9,9
	6,0							*15 450	*15 450	*13 960	13 330	*9 700	*9 700	*9 230	*9 230	10,5
	4,5					*21 280	*21 280	*17 210	17 010	*14 920	12 860	*13 520	10 040	*9 230	9 380	10,9
	3,0					*24 370	22 290	*18 980	16 160	*15 960	12 370	13 720	9 770	*9 230	8 960	11,1
	1,5					*26 380	21 230	*20 380	15 480	*16 830	11 940	13 460	9 520	*9 230	8 830	11,0
	0 (Sol)			*15 060	*15 060	*27 090	20 690	*21 130	15 020	16 600	11 630	13 270	9 350	*12 030	9 010	10,8
	-1,5			*23 160	*23 160	*26 690	20 510	*21 120	14 810	16 440	11 480			13 590	9 560	10,3
	-3,0	*22 430	*22 430	*32 180	*32 180	*25 240	20 600	*20 180	14 820	*16 280	11 510			*14 890	10 650	9,6
	-4,5	*32 860	*32 860	*28 190	*28 190	*22 470	20 940	*17 890	15 080					*15 000	12 780	8,5
	-6,0			*21 840	*21 840	*17 360	*17 360							*14 410	*14 410	6,9

TRANSPORT

TOURELLE

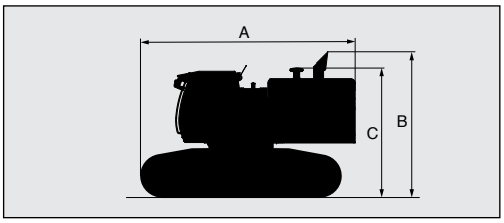


Largeur hors-tout* 3 390 mm Poids : 20 300 kg

CONTREPOIDS

Hauteur hors tout : 1 520 mm Poids : 10 400 kg

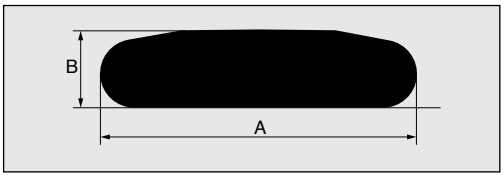
ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)



	Largeur de patin	A	B	C*1	Largeur hors-tout*2	Poids
ZX670LCH	650 mm	6 240 mm	4 230 mm	3 760 mm	3 480 mm	43 600 kg
	750 mm				3 580 mm	44 000 kg
	900 mm				3 730 mm	45 000 kg
ZX670LCR	650 mm	6 240 mm	4 230 mm	3 760 mm	3 480 mm	43 900 kg

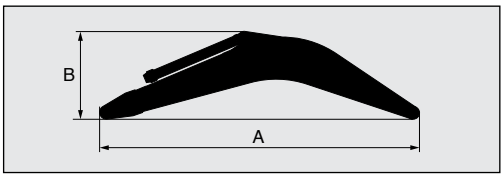
*1 Sans cheminée d'échappement
*2 Châssis inférieur replié

CADRE LATÉRAL



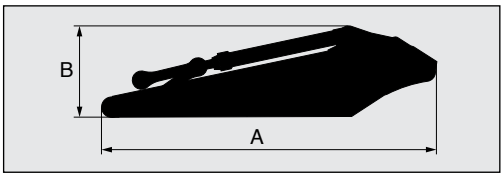
	Largeur de patin	A	B	Largeur hors-tout	Poids
ZX670LCH	650 mm	5 840 mm	1 450 mm	1 250 mm	10 600 kg
	750 mm			1 250 mm	10 900 kg
	900 mm			1 320 mm	11 400 kg
ZX670LCR	650 mm	5 840 mm	1 450 mm	1 250 mm	10 800 kg

FLÈCHE



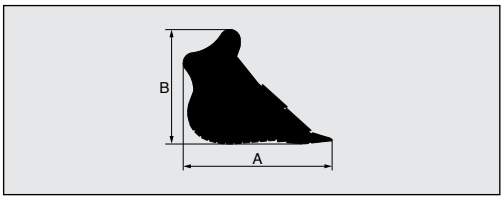
Flèche	A	B	Largeur hors-tout	Poids
6,8 m BE	7 140 mm	2 510 mm	1 390 mm	6 110 kg
H de 7,8 m	8 130 mm	2 330 mm	1 390 mm	6 560 kg
BER de 6,8 m	7 140 mm	2 510 mm	1 390 mm	6 260 kg
R de 7,8 m	8 130 mm	2 330 mm	1 390 mm	6 760 kg

BRAS



Bras	A	B	Largeur hors-tout	Poids
BE de 2,9 m	4 370 mm	1 690 mm	800 mm	3 820 kg
H de 3,6 m	5 110 mm	1 440 mm	800 mm	3 750 kg
BER de 2,9 m	4 370 mm	1 690 mm	800 mm	3 950 kg
R de 3,6 m	5 110 mm	1 440 mm	800 mm	3 900 kg

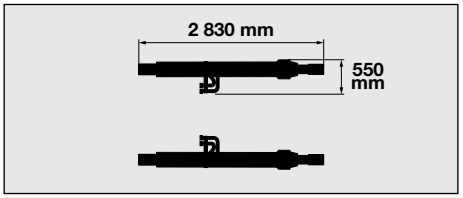
GODET



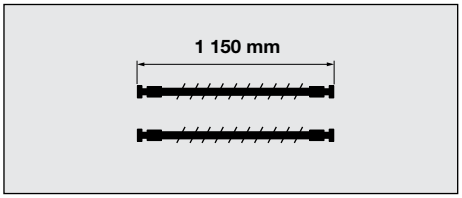
Godet		A	B	Largeur hors-tout	Poids
Remplissage ISO	Remplissage CECE				
*1 2,9 m³	2,5 m³	2 290 mm	1 770 mm	1 680 mm	2 850 kg
*1 3,3 m³	2,9 m³	2 250 mm	1 890 mm	1 790 mm	3 120 kg
*2 2,9 m³	2,5 m³	2 290 mm	1 770 mm	1 680 mm	3 300 kg
*2 3,3 m³	2,9 m³	2 250 mm	1 890 mm	1 790 mm	3 610 kg

*1 ZX670LCH-5
*2 ZX670LCR-5

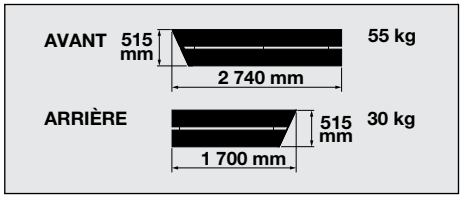
VERINS DE FLÈCHE 550 kg X 2
Hauteur hors tout 410 mm



FLEXIBLES DES VERINS DE FLÈCHE
7 kg X 2 / 10 kg X 2



PASSERELLE GAUCHE Hauteur hors tout : 150 mm



ÉQUIPEMENTS

● : Équipements standard ○ : Équipements en option — : Pas applicable

MOTEUR	ZAXIS 670LCH	ZAXIS 670LCR
Filtre à air double filtre	●	●
Système de ralentissement automatique	●	●
Contrôle d'arrêt automatique	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (et contacteur de colmatage filtre à air pour la surveillance)	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●
Filtre à carburant	●	●
Préfiltre à carburant	●	●
Moteur monté sur silentblocs	●	●
Filtre à particules	●	●
Commande de mode Puissance [H/P (haute puissance) PWR (Puissance) ECO (économique)]	●	●
Pré-filtre à air	○	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et intercooler avec grille de protection anti-poussière	●	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●	●
Alternateur 50 A	●	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Accessoires pour marteau hydraulique	○	○
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	○	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○	○
Levage automatique	●	●
Système de sélection du mode de flèche	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●
Filtre de vidange	●	●
Système de détection du régime moteur	●	●
Système de contrôle E-P	●	●
Orifice supplémentaire pour distributeur	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●
Clapet de sécurité	○	○
Filtre de pilotage	●	●
Power Boost	●	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●	●
Filtre d'aspiration	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●

CABINE		
Bloc fusibles additionnel	●	●
Accoudoirs réglables	●	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●
Radio AM-FM	●	●
Cendrier	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●
Sélecteur de ralenti automatique	●	●
Prise AUX. et rangement	●	●

	ZAXIS 670LCH	ZAXIS 670LCR
Cabine : Cabine H/R	●	●
Protection supérieure Niveau II OPG installée (ISO 10262)	●	●
Protection avant Niveau II OPG installée (ISO 10262)	○	○
Pare-brise droit en verre feuilleté	●	●
Vitre latérale gauche ouvrable	●	●
Porte-gobelet	●	●
Interrupteur de coupure du moteur	●	●
Double avertisseur électrique	●	●
Marteau brise-glace	●	●
Support pour extincteur	○	○
Tapis de plancher	●	●
Repose-pied	●	●
Lave-vitres avant	●	●
Protection inférieure du pare-brise	○	○
Protection supérieure du pare-brise	○	○
Boîte à gants	●	●
Boîte isotherme	●	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●
Éclairage LED portière	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●
Plateau arrière	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	●	●
Leviers de commande à petite course	●	●
Boîte de rangement	●	●
Pare-soleil (avant)	○	○
Pare-soleil (latéral)	○	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●	●
2 haut-parleurs	●	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●	●
Source d'alimentation 12 V	○	○
Allume-cigare, 24 V	●	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE		
Vibreurs sonores, surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●	●
Affichage des compteurs, température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●	●
Sélection parmi 32 langues	●	●

ÉCLAIRAGE	ZAXIS 670LCH	ZAXIS 670LCR
2 plafonniers	●	●
4 plafonniers	○	○
3 feux de travail	●	●

TOURELLE		
Pompe à graisse automatique (à l'exception du godet et des maillons de chenille)	●	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●	●
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	●	●
Jauge de carburant	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●
Échelle	●	●
Caméra arrière	●	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●
Passerelle (côté cabine)	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●
Boîte à outils	●	●
Espace de rangement	●	●
Batteries 170 Ah	●	●
Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur	●	●
Contrepoids de 10 400 kg	●	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR		
Barbotin boulonnable	●	●
Guide de chenille intégral	●	●
Réglage hydraulique des chenilles	●	●
Protection de roue folle de chenille	●	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●
Partie renforcée du galet de renvoi	●	●
Capots de moteur de translation renforcés	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●
Protection inférieure du train de roulement	●	●
Galets supérieurs et inférieurs	●	●
Patins à deux crampons de 650 mm	●	●
Patins à deux crampons de 750 mm	●	—
Patins à deux crampons de 900 mm	●	—

ÉQUIPEMENT FRONTAL	ZAXIS 670LCH	ZAXIS 670LCR
Protection des flexibles des vérins de bras	●	●
Protection des flexibles des vérins de flèche	●	●
Protection des flexibles des vérins de godet	●	●
Système de graissage centralisé	●	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●
Axe à collerette	●	●
Bielle A renforcée	●	●
Bielle B renforcée	●	●
Godet roches de 2,9 m³ (remplissage ISO) (avec deux types de déflecteurs latéraux)	●	—
Flèche H de 7,8 m et bras H de 3,6 m	●	—
Flèche BE de 6,8 m	○	—
Bras BE de 2,9 m	○	—
Godet R de 2,9 m³ (remplissage ISO) (avec deux types de déflecteurs latéraux)	—	●
Flèche R de 7,8 m et bras R de 3,6 m	—	●
Flèche BER de 6,8 m	—	○
Bras BER de 2,9 m	—	○

DIVERS		
Marches antidérapantes et mains courantes	●	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●
Trousse à outils standard	●	●
Système antivol*	○	○
Repère de sens de la marche sur le train de chenilles	●	●
Global e-Service	●	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.
* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol ; ce type de système est seulement conçu pour minimiser le risque.

Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.
Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-FR181EU

Imprimé en Europe